

Kurzer Überblick über die geänderten EG Sozialvorschriften / short survey amended EG social provisions

| regulation | previously valid regulations | New regulation valid from April 11, 2007 |
|--|---|---|
| 12 days regulation | Weekly resttime is possible within a maximum period of 12 days / 12 daily wheel times | Weekly rest time latest after 6 days / 6 daily wheel times Exeption (valid from June 04, 2010) The weekly resttime is also possible after 12 wheel times if: the tour goes into foreign countries of Europe (exeption Germany) and stays there nonstop a minimum of 24 hours and it is a continuous tour |
| weekly wheel time | Maximum is 56 hours per week; in case of 12 days regulation 65 hours per week | Maximum 56 hours per week |
| wheeltime in a double week | 90 hours | 90 hours |
| daily wheel time | 9 hours per day, two times a week 10 hours | 9 hours per day, two times a week 10 hours |
| daily rest time | 11 hours | 11 hours |
| daily reduced rest time | Three times per week a reduced resttime of min. 9 hours is possible. Compensation until the end of the following week. | Between 2 weekly rest times a reduction to min. 9 hours rest time per day is possible three times (without compensation) |
| splitting of daily rest time | Splitting in max. three rest times is possible. One part min. 8 hours. In case of splitting daily rest time rises to 12 hours. | Splitting in max. two parts is possible. One part min. 9 hours. In case of splitting daily rest time rises to 12 hours. |
| rest time in case of multiple driver crew | Daily rest time of each driver min 8 hours with 30 hours | Daily rest time of each driver min 9 hours with 30 hours |
| weekly rest time | Weekly rest time is min. 45 hours. En route it is possible to reduce to 24 hours. At home a reduction to 36 hours is possible. Before end of the following third week the reduction has to be compensated with a continuous rest time | Weekly rest time is min. 45 hours. After 6 wheel days it is possible to reduce to 24 hours. Before end of the following third week the reduction has to be compensated subsequent to a daily or weekly rest time. In every second week it is not possible to reduce under 45 hours. |
| wheel time and splitting | After 4.5 hours rest time min. 45 minutes – splitting in three parts of min. 15 minutes is possible | After 4.5 hours min. 45 minutes – splitting in 1 part of 15 minutes and 1 part of 30 minutes is possible |

Kurzer Überblick über die geänderten EG Sozialvorschriften / short survey amended EG social provisions

| Regelung | Bisher geltende Regelung der EG-VO 3820/85 | Neue Regelung gültig ab 11.04.2007 der EG-VO 561/2006 |
|--|---|---|
| 12-Tage-Regelung | Wöchentliche Ruhezeit kann nach einem Zeitraum von maximal 12 Tagen / 12 Tageslenkzeiten eingelegt werden | Wöchentliche Ruhezeit muss spätestens nach 6 Tagen / 6 Tageslenkzeiten eingelegt werden Ausnahme (ab 04.06.10): Die wöchentliche Ruhezeit kann auch erst nach 12 Tageslenkzeiten eingelegt werden wenn: Die Busreise ins europäische Ausland geht und dort mindestens 24 ununterbrochene Stunden verbleibt und es sich um eine zusammenhängende Reise handelt. |
| Wöchentliche Lenkzeit | Bisher keine explizite Regelung in der Verordnung. Allerdings gibt es eine De-facto-Begrenzung aufgrund der maximal zulässigen täglichen Lenkzeit auf 56 Stunden, bei Inanspruchnahme der 12-tage-Regelung auf maximal 65 Stunden pro Woche | Maximum 56 hours per week |
| Lenkzeit Doppelwoche | 90 Stunden | 90 Stunden |
| Tägliche Lenkzeit | Die Tageslenkzeit beträgt 9 Stunden und kann zweimal wöchentlich auf 10 Stunden erhöht werden | Die Tageslenkzeit beträgt 9 Stunden und kann zweimal wöchentlich auf 10 Stunden erhöht werden |
| Tägliche Ruhezeit | 11 Stunden | 11 Stunden |
| Tägliche reduzierte Ruhezeit | 3 x pro Woche mind. 9 Stunden mit Ausgleich bis zum Ende der folgenden Woche | Zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten dürfen höchstens 3 mal die täglichen Ruhezeiten auf mind. 9 Stunden reduziert werden (ohne Ausgleich) |
| Aufteilung der täglichen Ruhezeit | Aufteilung der täglichen Ruhezeit (bei Erhöhung auf 12 Stunden) in max. 3 Teile, wobei ein Teil mindestens 8 Stunden betragen muss | Aufteilung der täglichen Ruhezeit (bei Erhöhung auf 12 Stunden) in maximal 2 Teile, wobei ein Teil mindestens 9 Stunden betragen muss |
| Ruhezeit bei Mehrfahrerbesatzung | Tägliche Ruhezeit jedes Fahrers muss innerhalb von 30 Stunden 8 Stunden betragen | Tägliche Ruhezeit jedes Fahrers muss innerhalb von 30 Stunden 9 Stunden betragen |
| Wöchentliche Ruhezeit | Wöchentliche Ruhezeit beträgt 45 Stunden. Sie kann am Heimatort auf 36 Stunden, unterwegs auf 24 Stunden verkürzt werden. Vor Ende der folgenden dritten Woche muss die Verkürzung durch eine zusammenhängende Ruhezeit ausgeglichen werden | Jede Woche ist eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit von mindestens 45 Stunden zu gewähren. Nach einer 6-Tageslenkzeit kann diese einmal bis auf 24 Stunden reduziert werden, wobei bis zum Ende der dritten Woche die Reduzierung ausgeglichen sein muss. Diese Ruhezeit ist an eine tägliche oder |

Kurzer Überblick über die geänderten EG Sozialvorschriften / short survey amended EG social provisions

| | | |
|--|---|--|
| | | wöchentliche Ruhezeit anzuhängen. In jeder zweiten Woche darf die wöchentliche regelmäßige Ruhezeit von 45 Stunden nicht unterschritten werden. |
| <i>Lenkzeit und Lenkzeitunterbrechung</i> | Nach 4.5 Stunden muss eine Lenkzeitunterbrechung von mind. 45 Minuten eingelegt werden. Eine Aufteilung in 3 Teile von mind. 15 Minuten ist möglich | Nach 4.5 Stunden muss eine Lenkzeitunterbrechung von mind. 45 Minuten eingelegt werden. Eine Aufteilung in zwei Teile (1 Teil 15 Minuten; 2 Teil 30 Minuten) ist möglich |